

APPILCAZIONE E VERIFICA

TRATTAMENTO FOTOCATALITICO ANTISMOG SU PAVIMENTAZIONI STRADALI IN CONGLOMERATO BITUMINOSO

Frutto di quattro anni di ricerca sviluppati dall'Impresa Bacchi in collaborazione con autorevoli docenti ricercatori del Politecnico di Milano e dell'Università di Roma, Coverlite® micro-emulsione una polimerica additivata con di biossido titanio, premiscelata e pronta all'uso, che penetra nella macro e nella micro rugosità del conglomerato bituminoso, conferendo alla pavimentazione elevate caratteristiche fotocatalitiche.

Si applica con apposito macchinario dotato di sistema si spruzzatura, su qualunque tipologia di



conglomerato bituminoso, normale, modificato, vergine o riciclato, drenante fonoassorbente, può essere posata su strade e autostrade, parcheggi, piste ciclabili e marciapiedi, aree industriali, zone di stoccaggio, porti e aeroporti:

- Tecnica a freddo su tappeti già da tempo realizzati.
- Tecnica a caldo in fase di stesa del tappeto;

TECNICA A FREDDO.

L'applicazione viene eseguita sui tappeti di usura da poco realizzati, previa cantierizzazione e tenendo conto dei tempi di asciugatura prima di ripristinare la riapertura al traffico.





APPILCAZIONE E VERIFICA

TECNICA A CALDO

L'applicazione a caldo consente di azzerare i tempi di cantiere con l'apertura al traffico negli stessi tempi della posa del conglomerato. La spruzzatura avviene durante le fasi della posa del tappeto, nel rispetto della seguente sequenza:

Stesa del tappeto e rullatura di costipazione;



2. Spruzzatura della micro-emulsione, quando a cuore il tappeto garantisce ancora una temperatura >100℃;



Rullatura di lisciatura;





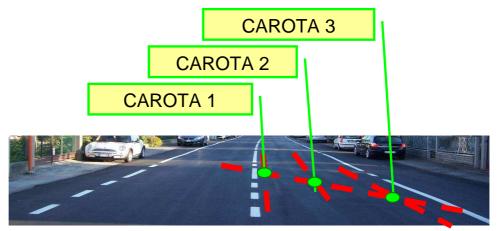


VERIFICA DELL'EFFICACIA FOTOCATALITICA

verifica dell'efficacia fotocatalitica del trattamento avviene sottoponendo le carote prelevate sulla pavimentazione trattata a prove di laboratorio eseguite secondo un protocollo aziendale, redatto sulla base della norma UNI 11247 "Determinazione dell'attività di degradazione di ossidi di azoto in aria da parte di materiali inorganici".

I campioni dovranno essere prelevati dalla pavimentazione mediante carotaggio.





Si dovranno estrarre 3 campioni/carote, che dovranno essere posizionate rispettivamente in corrispondenza del bordo stesa, della mezzeria e dell'ipotetica traccia di passaggio dei pneumatici (ormaia).

Per ciascun campione, la prova di laboratorio consentirà di determinare la capacità fotocatalitica di ridurre la concentrazione di NO_X in atmosfera e sarà espressa in termini di riduzione percentuale.



La prova per la determinazione della capacità fotocatalitica dei campioni sarà condotta all'interno di apposita apparecchiatura, con procedura parametrata alla Norma in vigore.

II valore medio minimo iniziale di abbattimento degli inquinanti, con irradianza = 20 W/m²; flusso gas inquinante = 1,5 l/min. di gas inquinante dovrà risultare ≥ di 35%:

Revisione n° 2 Data di revisione: 21/01/2011