



COME FUNZIONA

Tutto grazie al titanio E all'aria e alla luce

LA PAROLETTA magica è fotocatalisi, cioè la reazione chimica che imita la fotosintesi clorofilliana degli alberi, assorbendo e trasformando le sostanze inquinanti in elementi non nocivi. Le aziende che via via hanno investito nei trattamenti antismog sull'asfalto o altri tipi di pavimentazione assicurano che l'abbattimento è sull'ordine dell'80%. L'ingrediente chiave è però il titanio, che ha la proprietà di far divenire autopulente le superfici alle quali viene applicato. Per attivarle ha solo necessità di aria e di luce. In Italia le prime applicazioni della fotocatalisi all'asfalto risalgono ai primi anni 2000 a Segrate. Da allora procedimenti e prodotti si sono costantemente evoluti e perfezionati.

A Calabrina l'ultimo tipo di asfalto antismog

DOPO le malte cementizie, eccoci alle emulsioni a caldo. La finalità è sempre la stessa: rendere l'asfalto capace di mangiarsi lo smog. Le malte cementizie — l'ecorivestimento utilizzato in quel caso si chiamava Fotofluid — erano state sperimentate l'inverno scorso in un ampio tratto di viale Marconi. Sugli esiti non è stato finora fornito dal Comune, che pure dovrebbe essere in possesso delle rilevazioni raccolte nei vari monitoraggi, nessun tipo di ragguaglio. Nel frattempo sul mercato è comparso un nuovo prodotto, il Coverlite, messo a punto dopo due anni di ricerca da un'azienda milanese — la Bacchi, che ha il suo quartier generale nell'hinterland, a Carpiano — in collaborazione con il Politecnico e l'Università La Sapienza di Roma. Insieme l'hanno brevettato per l'Europa ed i paesi arabi, dove ha trovato già impiego in

É un'emulsione: sarà più efficace delle "malte"?

Qatar. Si tratta di un'emulsione a base acqua, priva di solventi, additivata con biossido di titanio. Viene spruzzata sul conglomerato bituminoso subito dopo che è stato posato e steso. Questo tipo di trattamento è stato adottato lo scorso 7 agosto per la prima volta in Emilia-Romagna su una porzione di 2mila metri quadrati della provinciale 70 a Calabrina, riasfaltata dalla Romagnola Strada di Bertinoro. La settimana prossima dovrebbero essere effettuati i cosiddetti "carotaggi", prelevando

L'INTERVENTO
Il trattamento effettuato due settimane fa: presto i "carotaggi" per poterne valutare i risultati

piccoli tasselli del manto stradale di cui verrà poi misurata in laboratorio l'effettiva efficacia nell'abbattimento delle sostanze nocive scaricate dagli autoveicoli.

IL COVERLITE, a quanto pare, ha già dato buona prova di sé in Lombardia, dove ha conquistato i favori dell'Anas. Si raccomanda non solo per il prezzo — che è quasi della metà — rispetto alle malte cementizie, le quali per dare il massimo rendimento hanno necessità che venga-

no soddisfatte tutta una serie di condizioni, anche climatiche. Fra i vantaggi pure la semplicità e la rapidità di esecuzione dei trattamenti. L'applicazione ha gli stessi tempi della posa del conglomerato bituminoso. In so-

stanza, non appena l'asfalto si è consolidato si può tranquillamente aprire la strada trattata al traffico.

ALL'INTERVENTO di Calabrina guarda naturalmente con particolare interesse l'Amministrazione provinciale. Se — come tutto lascia prevedere — si avranno riscontri positivi in fatto di riduzione dell'inquinamento, i trattamenti antismog con la tecnologia delle emulsioni a caldo verranno con ogni probabilità adottati anche nell'area di Savignano, dove in vista dell'apertura del futuro casello del Rubicone ci sarà un massiccio restyling della rete viaria.



ENNIO MORRICONE
VUOTO D'ANIMA PIENA
CANTATA PER IL MILLENNIO DELLA CATTEDRALE DI SARSINA

Musica di Ennio Morricone. Parole di Francesco De Melis.
Esecuzione in Prima Mondiale

Sarsina
Basilica Cattedrale
25 agosto 2008
ore 21,30

I biglietti potranno essere acquistati unicamente sul sito www.cattedralesarsina.it, dal 1° agosto 2008
Per informazioni: COMITATO NAZIONALE PER IL MILLENNARIO DELLA BASILICA CATTEDRALE DI SARSINA
Piazza T.M. Plauto, 1 - 47027 Sarsina (FC) tel/fax: +39 0547 95494 info@cattedralesarsina.it

